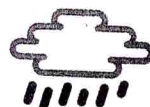


## Чиновники ужесточили требования к командировочной первичке



Посадочный талон без штампа о досмотре не подтверждает расходы на покупку авиабилета. К такому невыгодному для компаний выводу пришли в Минфине (письмо от 6 июня 2017 г. № 03-03-06/1/35214).

По мнению чиновников, сотрудник должен доказать, что реально ездил в командировку, а не просто нарисовал и распечатал посадочный талон.

Подотчетник может купить авиабилет через интернет. Чтобы подтвердить свои расходы для электронных билетов, вместе с авансовым отчетом он должен принести в бухгалтерию маршрут/квитанцию и посадочный талон.

В посадочном талоне должны быть сведения:

- дата вылета;
- номер рейса;
- фамилия и имя пассажира;
- время, когда закончилась посадка на рейс;

— номер выхода на посадку и номер посадочного места в самолете (п. 84 приказа Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82).

Чиновники решили, что для учета расходов на перелет этих сведений недостаточно. Помимо обязательных реквизитов на посадочном талоне должен стоять еще и штамп аэропорта о досмотре. Не важно, как этот штамп выглядит, у каждого аэропорта он свой. Главное, чтобы его поставили. Если такой отметки нет, перелет можно подтвердить справкой из авиакомпании. Но если сотрудник вообще не сможет подтвердить, что летал в командировку, расходы на авиабилет безопаснее не признавать. Иначе на проверке инспекторы смогут доначислить компании налог на прибыль, потребовать пени и штраф (ст. 75, 122 НК РФ).

Источник: письмо Минфина России от 6 июня 2017 г. № 03-03-06/1/35214 → e.glavbukh.ru, 1gl.ru

<b>BOARDING PASS / ПОСАДОЧНЫЙ ТАЛОН</b>		<b>AEROFLOT</b> Russian Airlines		DATE OF ISSUE / ДАТА ВЫДАЧИ 23 MAY 17		<b>AEROFLOT</b> Russian Airlines	
NAME OF PASSENGER / ИМЯ Пассажира TRENINA / TATIANA VLAD		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ		PLACE OF ISSUE / МЕСТО ВЫДАЧИ MOSCOW SHEREM		NAME OF PASSENGER / ИМЯ Пассажира TRENINA / TATIANA VLAD	
FROM / ОТ MOSCOW SHEREM / SVO		FLIGHT / РЕЙС SU 1306 U		TIME / ВРЕМЯ 24 MAY 00:20		FROM / ОТ MOSCOW SHEREM / SVO	
TO / ДО NOVOSIBIRSK / OVB		GATE / ВЪЕЗД 12		BOARDING TIME / ВРЕМЯ ПОСАДКИ 23:40		TO / ДО NOVOSIBIRSK / OVB	
SEAT / МЕСТО 20B		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ		TERMINAL / ТЕРМИНАЛ D		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ	
GATE / ВЪЕЗД 12		BOARDING TIME / ВРЕМЯ ПОСАДКИ 23:40		SEAT / МЕСТО 20B		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ	
HAVE A NICE TRIP! / СЧАСТЛИВОГО ПУТИ		ELECTRONIC TKT 555 2483279651		TERMINAL / ТЕРМИНАЛ D		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ	
GATE CLOSING TIME / ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ ВЪЕЗДА 15 MINUTES BEFORE DEPARTURE / ЗА 15 МИНУТ ДО ВЫЛЕТА		ELECTRONIC TKT 555 2483279651		TERMINAL / ТЕРМИНАЛ D		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ	
ПОСАДКА ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 15 МИНУТ ДО ВЫЛЕТА		ELECTRONIC TKT 555 2483279651		TERMINAL / ТЕРМИНАЛ D		CLASS / КЛАСС / ШТАБ / КВАРТА WCI / HDQ	

### Отметка о досмотре

Проверьте, во всех ли посадочных талонах, которые принесли подотчетники, есть штамп о досмотре. Без этого реквизита опасно списывать расходы на перелет.

**Письмо Департамента налоговой и таможенной политики Минфина России от 6 июня 2017 г. N 03-03-06/1/35214**

Департамент налоговой и таможенной политики рассмотрел обращение и сообщает следующее.

На основании подпункта 12 пункта 1 статьи 264 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - НК РФ) к прочим расходам, связанным с производством и реализацией, относятся расходы на командировки, в частности расходы на проезд работника к месту командировки и обратно к месту постоянной работы.

При этом в силу нормы статьи 252 НК РФ для целей налогообложения прибыли организаций расходами признаются экономически оправданные затраты, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с законодательством Российской Федерации, и произведенные для осуществления деятельности, направленной на получение дохода.

Согласно пункту 2 приказа Минтранса России от 08.11.2006 N 134 "Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации" маршрут/квитанция электронного пассажирского билета и багажной квитанции (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок) является документом строгой отчетности и применяется для осуществления организациями и индивидуальными предпринимателями наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники.

На основании пункта 84 приказа Минтранса России от 28.06.2007 N 82 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" при регистрации на рейс пассажиру выдается посадочный талон, в котором указываются инициалы и фамилия пассажира, номер рейса, дата отправления, время окончания посадки на рейс, номер выхода на посадку и номер посадочного места на борту воздушного судна. При необходимости в посадочном талоне дополнительно может указываться другая информация.

Таким образом, в случае если авиабилет приобретен в бездокументарной форме (электронный билет), для целей налогообложения прибыли организаций документальным подтверждением указанных расходов являются маршрут/квитанция электронного документа (авиабилета) и посадочный талон.

При этом посадочный талон, в том числе электронный посадочный талон, полученный при электронной регистрации на рейс, должен содержать соответствующие реквизиты, подтверждающие факт потребления подотчетным лицом услуги воздушной перевозки. Как правило, данным реквизитом является штамп о досмотре.

При отсутствии штампа о досмотре на распечатанном электронном посадочном талоне налогоплательщику необходимо подтвердить факт потребления подотчетным лицом услуги воздушной перевозки иным способом.

Заместитель директора Департамента

А.А. Смирнов